Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
4 maart 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2025/57670

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Beleid en Omgeving

Beslistermijn
1-4-2025

Bijlage(n)
4

Aan Staatssecretaris

nota

Kamerbrief Overwogen opties vervolgstappen Lelylijn en Nedersaksenlijn

Aanleiding
Woensdag 15 januari heeft u met de Kamer in het commissiedebat Spoor gesproken over de vervolgstappen voor de Lelylijn en Nedersaksenlijn. Na interdepartementale afstemming is voor het openbaar maken van de memo over de vervolgstappen, gekozen voor een traject via de Ministerraad. Met de bijgevoegde Kamerbrief deelt u de memo met daarin de tien onderzochte oplossingsrichtingen voor een vervolg voor de Lelylijn en Nedersaksenlijn.

Geadviseerd besluit
De Kamerbrief ondertekenen en verzenden naar de Kamer na bespreking van de brief op de MR van 28 maart. De Kamer heeft namelijk in motie Vedder gevraagd om de overwogen opties uiterlijk 1 april naar de Kamer te sturen.

Kernpunten
Tijdens het commissiedebat Spoor en het daarna volgende Tweeminutendebat spoor van 23 januari is met de Kamer gedeeld dat een tiental oplossingsrichtingen is onderzocht om tot het voorstel te komen. Met deze brief deelt u, ook conform de motie Vedder c.s.[1], deze opties voor vervolgstappen op hoofdlijnen en neemt u de Kamer mee in het dilemma om voor zowel de Lelylijn als Nedersaksenlijn een stap te kunnen zetten binnen de kaders die hiervoor gelden.

Met deze Kamerbrief doet u het commissieverzoek over een aangenomen motie 'Laat de Nedersaksenlijn en Lelylijn niet uitrangeren' van de gemeenteraad van Veendam af. Verder doet u met deze Kamerbrief een motie van het lid Vedder c.s. over het concreet uitwerken van negen haalbare en betaalbare opties voor de Lelylijn en de Nedersaksenlijn af.[2] En met deze Kamerbrief geeft u een eerste beeld over de gesprekken met de regio, conform de toezegging aan het lid Olger van Dijk tijdens het CD Spoor van 15 januari 2024.

Krachtenveld
De Kamerbrief is afgestemd in de RFL en Ministerraad. De opmerkingen van de andere departementen op de brief zijn verwerkt.

[1] Motie van het lid Vedder c.s. over het concreet uitwerken van negen haalbare en betaalbare opties voor de Lelylijn en de Nedersaksenlijn Kamerstuk 29984-A-1225
[2] Kamerstuk 29984-A-1225

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Kamerbrief Overwogen opties vervolgstappen Lelylijn en Nedersaksenlijn	Kamerbrief Overwogen opties vervolgstappen Lelylijn en Nedersaksenlijn
02	Memo overwogen vervolgstappen Lelylijn en Nedersaksenlijn	Memo overwogen vervolgstappen Lelylijn en Nedersaksenlijn
03	Motie van het lid Vedder c.s. over het concreet uitwerken van negen haalbare en betaalbare opties voor de Lelylijn en de Nedersaksenlijn Kamerstuk 29984-A-1225	Motie van het lid Vedder c.s. over het concreet uitwerken van negen haalbare en betaalbare opties voor de Lelylijn en de Nedersaksenlijn Kamerstuk 29984-A-1225

Datum
20 januari 2025

Onze referentie
Vul hier het CM-nummer in

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Beleid en Omgeving

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
2